



Newsletter

Volume 1, Issue 1

March 2013

TxDOT launches study of passenger rail from Oklahoma City to South Texas

Texas' population and economy are booming, with much of its growth occurring in the already-congested IH-35 corridor. While the Texas Department of Transportation (TxDOT) continues to look at roadway improvements to keep all of us and our economy moving, other options, such as passenger rail service, fit the needs of many travelers and would reduce demand on the state's roadways. Through the Texas-Oklahoma Passenger Rail Study (TOPRS), TxDOT will consider how passenger rail service could fit into this corridor.

TOPRS will evaluate a range of passenger rail service options in an 850-mile corridor from Oklahoma City to south Texas and will conclude with a service-level environmental impact statement (EIS). The study will consider the corridor as a whole, as well as within three segments:

- Oklahoma City to Dallas/Fort Worth
- Dallas/Fort Worth to San Antonio
- San Antonio to Rio Grande Valley / Corpus Christi / Laredo

Because the corridor extends north of the Red River to Oklahoma, the Oklahoma Department of Transportation (ODOT) is an important partner in the study. In addition, transit service providers, railroads, metropolitan planning organizations (MPOs), and cities and counties, as well as community members, will be engaged throughout the study.



Map of the TOPRS corridor.

Para leer este boletín informativo en español, consulte la página 3.

What is scoping?

During scoping, the first step in the EIS process, TxDOT and the Federal Railroad Administration (FRA) will invite the public to provide input about what should be studied in the service-level EIS.

During the scoping period, TxDOT will accept public comments in writing, through the TOPRS website, and at public meetings held throughout the corridor. After the public scoping period ends on April 26, 2013, TxDOT will compile all comments received and determine the scope of the EIS.

Get involved

We want to hear from you during the Texas-Oklahoma Passenger Rail Study (TOPRS). There will be many ways to get involved with the study, ranging from attending open houses or meetings, reviewing written information, or reviewing information and providing input through the project website.

A series of 12 open houses will take place in March and April 2013 throughout the corridor. Each meeting will contain a brief presentation of the project and its objectives, displays to show the areas impacted and staff to answer questions.

If you are unable to attend a meeting, feel free to join in on an online meeting at www.TXOKrail.org.



The interior of a passenger rail line offers amenities for commuters.

More about TOPRS

The Texas-Oklahoma Passenger Rail Study (TOPRS) is expected to be completed in 24 months. It will document the costs, benefits, and impacts of rail service alternatives compared to a no-build alternative in a service-level environmental impact statement (EIS).

The EIS, a federally required document that complies with the National Environmental Policy Act (NEPA), will provide a high-level review of rail needs and potential service options in the corridor. The study could conclude with a decision to advance individual projects for more detailed study or a decision against making further investments in passenger rail in the corridor.

Before any identified project could be constructed, the Texas Department of Transportation (TxDOT) would need to complete additional environmental review and identify funding.

Ready to submit your comments?

Please submit your comments through April 26, 2013. Comments received by this date will be included in the scoping summary report.

ATTEND A MEETING:

Comments can be submitted verbally or in writing at any of the 12 public meetings listed on Page 5.

ONLINE:

Submit your comment online by going to www.TXOKrail.org.

MAIL:

Comments can be mailed directly to Mark Werner, Rail Division
Texas Department of Transportation
125 E. 11th St.
Austin, TX 78701-2483

Contact Us

Feel free to contact us with any comments or questions.

(512) 486-5137

www.TXOKrail.org

TxDOT lanza un estudio sobre trenes de pasajeros desde Oklahoma City al Sur de Texas

Tanto la población como la economía de Texas se encuentran en pleno auge, con una gran parte de este crecimiento ocurriendo en el ya congestionado corredor IH-35. Mientras que el Departamento de Transporte del estado de Texas (TxDOT; por sus siglas en inglés), continua realizando mejorías en las vías de transporte para mantenernos a nosotros y a nuestra economía en movimiento, existen otras opciones, como el servicio de tren de pasajeros, que cumplen muy bien con las necesidades de muchos viajeros y reducirían la demanda sobre las carreteras y autopistas del estado. A través del Texas-Oklahoma Passenger Rail Study (TOPRS) (Estudio de trenes de pasajeros entre Texas y Oklahoma), TxDOT evaluará la forma en la que el servicio de tren de pasajeros podría incluirse en este corredor.

TOPRS evaluará un rango de servicios de tren de pasajeros dentro de un corredor de 850 millas desde Oklahoma City hasta el Sur de Texas y concluirá con una declaración sobre el impacto ambiental al nivel del servicio (EIS; por sus siglas en inglés). El estudio considerará el corredor como una unidad entera y también separada en tres segmentos:

- De Oklahoma City a Dallas/Fort Worth
- De Dallas/Fort Worth a San Antonio
- De San Antonio a Rio Grande Valley / Corpus Christi / Laredo

Debido a que el corredor se extiende más al norte de Red River hasta Oklahoma, el Departamento de Transporte del Estado de Oklahoma (ODOT; por sus siglas en inglés) es un socio importante en este estudio. Además,



Mapa del corredor TOPRS.

proveedores de servicios de tránsito, ferrocarriles y organizaciones de planeación metropolitana (MPOs; por sus siglas en inglés) y ciudades y condados, así como miembros de la comunidad, participarán a lo largo del estudio. en el estudio.

¿Qué es el estudio de evaluación?

Durante el estudio de evaluación, el primer paso en el proceso EIS, TxDOT y la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA; por sus siglas en inglés) invitarán al público a dar su opinión acerca de lo que se debe estudiar en el EIS a nivel de servicio.

Durante el periodo de evaluación, TxDOT aceptará comentarios por escrito del público a través del sitio web de TOPRS, y en reuniones abiertas al público que se llevarán a cabo a lo largo del corredor. Después del periodo de evaluación inicial que termina el 26 de Abril del 2013, TxDOT juntará todos los comentarios recibidos y determinará el alcance del EIS.

Participe

Queremos saber su opinión durante el Estudio de Trenes de Pasajeros Texas-Oklahoma. Habrá muchas formas de participar en el estudio, desde jornadas de puertas abiertas o reuniones, revisar información por escrito, o revisar información y brindar contribuciones a través de la página web del proyecto.

Una serie de 12 jornadas de puertas abiertas se llevará a cabo en Marzo y Abril del 2013 a lo largo del corredor. Cada reunión incluirá una breve presentación del proyecto y de sus objetivos, exhibiciones para mostrar las áreas afectadas y personal para responder preguntas.

Si no le es posible asistir a una reunión, le invitamos a que participe en una de nuestras reuniones en línea en www.TXOKrail.org.



El interior de un tren de pasajeros que ofrece comodidades para los viajeros.

Más acerca de TOPRS

Se estima que el Estudio de Trenes de Pasajeros Texas-Oklahoma (TOPRS) se completará en 24 meses. El estudio documentará los costos, beneficios e impactos de las alternativas de trenes de pasajeros en comparación con una alternativa que no requiere construcción por medio de una declaración de impacto ambiental al nivel de servicio (EIS).

El EIS, un documento requerido por el gobierno federal que cumple con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA; por sus siglas en inglés), proporcionará una revisión de alto nivel de las necesidades de ferrocarriles y de las posibles opciones de servicio en el corredor. El estudio podría concluir con una conclusión de avanzar proyectos individuales para un estudio más detallado o con una decisión en contra de realizar más inversiones en trenes de pasajeros en el corredor.

Antes de poder construir cualquier proyecto identificado, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) necesitará llevar a cabo más revisiones ambientales y determinar la fuente de financiamiento.

¿Listo para presentar sus comentarios?

Por favor presente sus comentarios antes del 26 de abril del 2013. Todos los comentarios que se reciban antes de esta fecha serán incluidos en el resumen del informe de evaluación inicial.

ASISTIR A UNA REUNIÓN:

Los comentarios pueden presentarse o bien verbalmente o por escrito en cualquiera de la 12 reuniones públicas detalladas en la página 5.

EN LÍNEA:

Presente su comentario en línea en www.TXOKrail.org.

POR CORREO:

Los comentarios se pueden enviar directamente por correo a la siguiente dirección:

Mark Werner, Rail Division
Texas Department of Transportation
125 E. 11th St.
Austin, TX 78701-2483

Contáctenos

Le invitamos a que se ponga en contacto con nosotros para cualquier comentario o pregunta que tenga.

(512) 486-5137

www.TXOKrail.org

Public Meeting Schedule

Programa de Reuniones Públicas

Want more information on the project? Feel free to join us at any of the following 12 public meetings throughout Oklahoma and Texas. All meeting locations are ADA accessible. Any special requests must be made 3 days in advance.

¿Desea obtener más información acerca del proyecto? Le invitamos a que nos acompañe en cualquiera de las 12 reuniones públicas en Oklahoma y Texas que se indican a continuación. Todas las instalaciones donde se llevarán a cabo las reuniones son accesibles para personas con discapacidades. Solicitudes especiales deben realizarse con al menos 3 días de anticipación.

Oklahoma City, OK

Monday, March 25
6 - 8 p.m.
Metro Tech Center
1900 Springlake Dr.

Waco, TX

Monday, March 25
6 - 8 p.m.
Heart of Texas COG
1514 S. New Rd.

Ardmore, OK

Tuesday, March 26
6 - 8 p.m.
Ardmore Train Station
251 E. Main St.

Austin, TX

Wednesday, March 27
6 - 8 p.m.
TxDOT Austin Office
7901 N. IH-35, Bldg. 7

Fort Worth, TX

Thursday, March 28
6 - 8 p.m.
TxDOT Training Offices
2501 S.W. Loop 820

San Antonio, TX

Monday, April 1
6 - 8 p.m.
Windcrest Civic Center
9310 Jim Seal Dr.,
Windcrest, TX

Belton, TX

Monday, April 1
6 - 8 p.m.
Central Texas COG
2180 N. Main St.

Corpus Christi, TX

Tuesday, April 2
6 - 8 p.m.
TxDOT Offices
1701 S. Padre Island Dr.

Sherman, TX

Tuesday, April 2
6 - 8 p.m.
Sherman Senior Center
1500 N. Broughton St.

Dallas, TX

Wednesday, April 3
6 - 8 p.m.
DFW MSDC Offices
8828 N. Stemmons Fwy.,
Suite 550

Laredo, TX

Wednesday, April 3
6 - 8 p.m.
TxDOT Offices
1817 Bob Bullock Ave.

Harlingen, TX

Thursday, April 4
6 - 8 p.m.
Harlingen City Hall
502 E. Tyler Ave.



Existing rail lines in Austin, McGregor and Waco, Texas. (left to right)
Líneas actuales de ferrocarril en Austin, McGregor y Waco, Texas (de izquierda a derecha)