

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone convertir la carretera 77 (US 77) a una instalación de acceso controlado que satisfice los estándares interestatales. El proyecto comienza en el intercambio de US 77 y la carretera interestatal 37 (IH 37) en Corpus Christi y se extiende hasta el intercambio de US 77 y la carretera 83 en Harlingen, con mejoras propuestas entre Robstown y Combes.

Secciones del proyecto, por ejemplo desde IH 37 hasta la carretera 44 cerca de Robstown y desde Harlingen hasta Combes, han sido mejoradas recientemente y satisfacen los estándares interestatales. Estas áreas no incluirían mejoras en este proyecto. El proyecto se extiende aproximadamente 109.5 millas de largo.

Entre las alternativas bajo consideración están las rutas alternativas (carreteras de descongestión) que evitarían impactos a la comunidad, incluyendo desplazamientos residenciales y comerciales, en las áreas de Driscoll y Riviera. Estas posibles carreteras de descongestión serían caminos de peaje y requerirían más derecho de paso. Una cantidad limitada de derecho de paso podría ser requerida en ciertas otras áreas del proyecto.



## AUMENTO EN TRÁFICO Y POBLACIÓN

Se anticipa que el tráfico dentro del área del proyecto aumente aproximadamente 75% entre 2004 y 2024. El crecimiento de la población, como se demuestra en la gráfica incluida, es uno de los factores asociados con el aumento en tráfico.

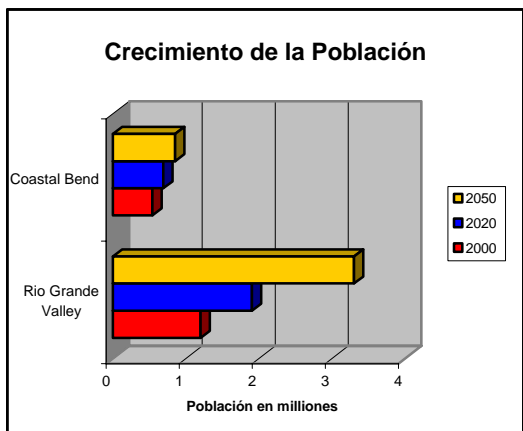
Otro factor afectando el crecimiento en tráfico es el comercio. El tráfico de camiones representa el 20% al 25% del tráfico que usa US 77 dentro del área del proyecto. Los puertos de Brownsville y Corpus Christi han anunciado planes para aumentar sus capacidades, y las mejoras planificadas para las carreteras en México aumentarían tráfico de camiones en US 77. Mientras el tráfico aumenta, la necesidad de separar el tráfico de alta velocidad del tráfico que cruza US 77 se hace más importante para asegurar la movilidad y la seguridad.

## PROPÓSITO

El propósito del proyecto es mejorar la movilidad y la seguridad de tráfico viajando en US 77 y para las comunidades a lo largo de esta carretera.

Hoy en día el tráfico local tiene que cruzar o entrar la carretera sin la ventaja de pasos elevados, semáforos o rampas de entrada. Tráfico de alta velocidad que transita desde US 77 a las carreteras que intersectan US 77 tiene que reducir su velocidad y doblar sin la ventaja de rampas de salida. La falta de pasos elevados en las intersecciones y la falta de carreteras de acceso con rampas de entrada y salida afectan la circulación de tráfico en US 77 y aumenta el riesgo de accidentes.

Se espera que el proyecto mejore la seguridad con la separación de tráfico que no necesita detenerse y el tráfico que cruza las intersecciones mayores, caminos que intersectan US 77, caminos de entrada y entradas de ranchos. La movilidad se mejoraría permitiendo que el tráfico que no se detiene, proceda sin tener que reducir la velocidad para acomodar los vehículos que entran o que salen de la carretera. La construcción de las rampas de entrada y salida permitiría una transición más gradual para el tráfico que entra o sale de la carretera.



## Calendario del Proceso Medioambiental

- Serie #1 - Reuniones Públicas.....Marzo 2008
- Serie #2 - Reuniones Públicas (Alternativas) .....Verano 2008
- Completar el Borrador de la Evaluación Medioambiental.....Primavera 2009
- Serie #3 - Audiencias Públicas (Alternativa Recomendada)....Fines de Primavera 2009
- Posible Aprobación Medioambiental.....Otoño 2009

## COMENTARIOS PÚBLICOS

Favor de someter comentarios escritos antes del 24 de marzo de 2008 a: US 77 Highway Upgrade, P.O. Box 3706, Corpus Christi, TX 78463-3706. Para más información, favor de llamar al 1-800-490-9933 o 361-884-2626.

Información del proyecto está disponible en:  
[www.corpuschristi-mpo.org](http://www.corpuschristi-mpo.org)  
<http://planning.cob.us/mpo/index.asp>  
[www.myharlingen.us/new\\_mpo.htm](http://www.myharlingen.us/new_mpo.htm)